

Met dit verkiezingsprogramma wil N-VA Destelbergen-Heusden je haar project voor onze gemeente voorstellen dat ze de komende zes jaar samen met jou wil verwezenlijken.

Speerpunten

- ✓ De burger tijdig en met gepaste informatie betrekken bij belangrijke projecten
- ✓ Werkende gezinnen staan centraal
- ✓ Het is een taak van het gemeentebestuur om de middenstanders te verenigen
- ✓ De gemeente niet volbouwen ten koste van open ruimte
- ✓ Van de gemeente een gemeenschap maken
- ✓ Een vernieuwende visie op mobiliteit
- ✓ Een resolute keuze voor een correct vergunningenbeleid bij bouw- en wegenwerken
- ✓ Opmaken van een horeca-beleidsplan
- ✓ Ruimtelijke ontwikkeling en mobiliteitsbeleid zijn één en ondeelbaar
- ✓ Een gezonde financiële gemeente

1. Milieu en energie: geen holle woorden.

De N-VA pleit voor een gemeentelijk energie- en milieubeleid dat gebaseerd is op duurzaamheid. Duurzaamheid staat voor een efficiënt beleid aan de hand van rationele keuzes in samenwerking met de gemeenschap en voor een duidelijk handhavingsbeleid waar de vervuiler betaalt. Duurzaamheid is een economische evidentie en gestoeld op integratie.

De gemeente stuurt haar gemeenschap niet alleen in de goede richting, ze geeft ook het goede voorbeeld zonder echter te betuttelen. Burgers zijn een belangrijke actor, zowel bij de totstandkoming als bij de uitvoering van duurzaam beleid.

Een gemeentebestuur bevindt zich in de ideale positie om mee te bouwen aan een duurzame gemeenschap. Gemeenten kunnen namelijk het goede voorbeeld geven op een tastbare manier door bv. op een verantwoorde wijze gebruiksproducten aan te kopen. Daarnaast is de gemeente het niveau bij uitstek om te sensibiliseren voor de komende uitdagingen.

Programmapunten

1. De N-VA is voorstander van een actieve samenwerking met lokale milieu- en natuurverenigingen en buurtverenigingen om zo participatie van de gemeenschap aan het gemeentelijk milieubeleid te bevorderen. De Milieu en Natuur-Raad, wiens advies nu simpel wordt genegeerd, moet hierbij geherwaardeerd worden tot onafhankelijk adviesorgaan. Deze samenwerking moet verder gaan dan logistieke ondersteuning en symbolische financiële steun omwille van "de PR". We staan voor een open dialoog, op basis van dossierkennis, ook in moeilijkere dossiers waar tegenstrijdige belangen kunnen aanwezig zijn.
2. De voorbije jaren bestond het milieu- en energiebeleid in Destelbergen helaas te veel uit losstaande acties waarvan het lot afhing van gewestelijke subsidies, omdat er geen visie werd ontwikkeld. Wij pleiten voor een actualisatie van het GNOP (gemeentelijk natuurontwikkelingsplan) en het uitwerken van een grondige milieubeleidsvisie in het eerste jaar van de legislatuur zodat de verdere actiewerking visie uitstraalt. De financiële middelen voor milieu en energie moeten bovendien een beter leefmilieu bevorderen in plaats van nodeloos dure infrastructuur zoals "het Kollebloempaleis" te bekostigen.
3. De Damvallei is ons internationaal erkend natuurgebied en verdient de volle steun van het gemeentebestuur voor een verdere uitbouw en beheer van deze unieke groene long. De N-VA engageert zich daarom tot een 10 % bijdrage vanuit de gemeente bij aankoop van gronden in dit gebied. In samenspraak met Natuurpunt wordt onderzocht op welke manier de gemeentelijke diensten een steun kunnen vormen bij het onderhoud van dit gebied door onbaatzuchtige vrijwilligers. Bovendien is onze afdeling sceptisch over de bouw van een nieuwe sluis op de Schelde ter hoogte van de grens tussen Heusden en Melle, tenzij dit project kan aantonen dat het niet nadelig is voor de natuur in de Damvallei en de Gentbrugse Meersen en een meerwaarde oplevert voor de lokale recreatie en horeca.
4. De voorbije legislatuur werden allerlei vormen van hinder alsmaar frequenter, maar was toezicht nooit een politieke prioriteit. Wij pleiten voor een duidelijk handhavingsbeleid waarbij de overtreder wordt bestraft. Zowel sluikestorten, zwerfvuil langsheen straten en in natuurlijke gebieden, loslopende honden en leegroeven van het visbestand t.h.v. het Damvalleimeer, overdreven geluidshinder tijdens nachtelijke activiteiten enz... getuigen van zeer weinig respect voor de medeburger. De N-VA wil hiervan een prioriteit maken in de werking van de politie ! Een actievere politionele controle, ondersteund door onze milieu- administratie is de juiste weg om deze hinder terug te dringen. We willen onze inwoners sensibiliseren via de gangbare media en creatieve acties zoals "een maand van de netheid" in samenwerking met scholen en groeperingen, een buurtwerking voor zwerfvuil, etc.. Wij willen ook alert blijven voor de geluidsoverlast van de R4 en E17 en streven naar actie in samenwerking met het Vlaams Gewest.
5. Op gebied van afval vragen wij een transparanter prijsbeleid op basis van "de vervuiler betaalt". 2/3 van de kosten voor afvalverwerking komt immers nu uit belastinggelden. Zo vraagt de N-VA al jaren het afschaffen van de jaarlijkse "huisvuilbelasting" van 62 euro per jaar (vast bedrag). Het aantal toegangsbeurten tot het containerpark en de prijs voor ophaling aan huis moeten vanuit die visie bijgesteld worden. Daarnaast moet via sensibilisering in samenwerking met IVAGO, specifiek voor Destelbergen, werk gemaakt worden van een daling van de stagnerende

hoeveelheid afval per inwoner (150 kg). De aanvoer van "groenafval" moet verder naar beneden, onder meer door het stimuleren van thuiscomposterende.

6. Ook op het gebied van energie kan de gemeente een actievere rol spelen dan enkel op subsidie-initiatieven van hogere overheden in te spelen. We stellen voor toe te treden tot het Burgermeesterconvenant (een Europees initiatief, www.burgermeesterconvenant.eu) en ons te engageren om de CO₂-emissies tegen 2020 minstens te beperken met 20%. Het OCMW kan steun bieden aan hun "klanten" bij de zoektocht naar de goedkoopste energieleverancier en hen begeleiden indien nodig bij een overstap naar een andere leverancier. We moedigen het bouwen van energiezuinige woningen aan. Tenslotte willen we onderzoeken of de gemeentevoertuigen op termijn kunnen overschakelen naar een elektrisch wagenpark. Ook de haalbaarheid van een laadpunt voor elektrische voertuigen en fietsen in Heusden en Destelbergen wordt nagegaan.

7. Ons watersysteem verdient een pro-actiever onderhoud om overstromingen te voorkomen en hun natuurfunctie te kunnen waarborgen. De gemeente moet, samen met Aquafin en TMVW, actief inzetten op het verder uitbouwen en onderhouden van het rioleringsstelsel. Er is ten slotte een evaluatie nodig van de ondersteuning van particulieren bij het scheiden van afval- en hemelwater bij bestaande woningen.

2. Ruimtelijk beleid & openbare werken: durven kiezen.

Programmapunten

1. De N-VA vindt dat Vlaanderen moet uitgaan van vertrouwen in steden en gemeenten. Elke omgeving is immers anders en vraagt om een specifieke aanpak. In Destelbergen heeft de meerderheid in de voorbije legislatuur helaas maximaal ingezet op "gedoog- en regularisatiebeleid". Het resultaat daarvan heeft U meermaals in de kranten kunnen lezen en leidde onder meer tot correctionele veroordelingen van de burgemeester en een aantal schepenen wegens "verregaande normvervaging en laksheid". De N-VA vindt het uiterst belangrijk dat besturen die bepaalde keuzes maken, daarvoor ook verantwoording moeten afleggen. Voor de N-VA moet dat in de eerste plaats gebeuren in een sterke gemeenteraad in plaats van in schepencolleges achter gesloten deuren.

2. Een lokaal bestuur is natuurlijk geen eiland: samenwerking is noodzakelijk. Steden en gemeenten maken deel uit van tal van andere netwerken. De N-VA erkent dat en vindt daarom dat een sterk lokaal bestuur per definitie ook sterk moet kunnen samenwerken met buurgemeenten en met andere overheden. Daarom is het nodig om permanent te zoeken naar partners en gemeenschappelijke belangen, over alle grenzen heen. Voor Destelbergen willen wij vanuit een eigen sterke administratie een specifiek gemeentelijk beleid uitstippelen in plaats van alles te "regelen" via de intercommunale Veneco (industrie- en KMO-zones) en projectontwikkelaars (woningbouw).

3. Ook de Gemeentelijke Commissie voor Ruimtelijke Ordening (Gecoro) moet als gemeentelijk ongebonden (!) adviesorgaan geherwaardeerd worden in plaats van de huidige functie als "politiek schaamlapje". De N-VA wil bijvoorbeeld die experts meer

aan het woord laten op informatievergaderingen en gemeenteraadscommissies en ze moeten eigen beleidsvoorstellen kunnen formuleren. De Gecoro kan bovendien een brug vormen tussen politiek en burger. De burger moet tijdig en met gepaste informatie betrokken worden bij ruimtelijke projecten. Beleid moet groeien in dialoog tussen burgers, initiatiefnemers, experts en mandatarissen.

4. De N-VA wil een resolute keuze voor een volwassen en correct vergunningenbeleid, gebaseerd op feiten en bewaakt via een faire handhaving. Lokale besturen hebben een grote beslissingsmacht over vergunningsaanvragen. De N-VA wil daarom dat beslissingen zich baseren op objectieve feiten. Tegen zaken die onterecht of niet conform de vergunning zijn uitgevoerd moet worden opgetreden. Handhaving moet redelijk en fair zijn. Bij nieuwe bouwovertradingen is snel reageren zeer belangrijk. Gedogen staat gelijk aan het straffen van wie wel de regels naleeft. De N-VA wil ook dat er afspraken komen tussen de verschillende instanties (politie, Vlaams Gewest) die aan handhaving doen.

5. De N-VA wil het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan laten aanpassen om de projecten die ze nodig acht voor een betere leefomgeving mogelijk te maken. Focus op prioriteiten is hierbij belangrijk. Ons structuurplan moet visie uitstralen en mag niet dienen om bestaande wantoestanden op termijn te regulariseren. Deze visie moet vervolgens geconcretiseerd worden in ruimtelijke uitvoeringsplannen (RUP's). Deze RUP's moeten gebiedsgericht een raamwerk vormen voor het vergunningenbeleid, niet om de lokale belangen van individuen te regulariseren. Een mooi voorbeeld is onze jarenlange vraag om een RUP voor kasteelparken, toch één van de uithangborden van onze gemeente. Een ander pijnpunt is een halt toeroepen aan het verlies van het landelijk karakter en natuurwaarde van Heusden door megalomane bouwprojecten, zoals helaas al rond de Zandberg plaatsvond.

6. De N-VA vindt dat lokale besturen alles moeten doen om wateroverlast te vermijden en dat het ruimtelijk beleid daar lokaal een belangrijke rol moet in spelen. Het correct toepassen van de watertoets vermijdt dat er nog gebouwd wordt op gronden die daar omwille van het overstromingsrisico eigenlijk niet geschikt voor zijn. Voor de N-VA is het evident dat besturen beslissen met kennis van zaken en zich hierbij niet laten leiden door particuliere belangen. Toekomstige kopers moeten op voorhand geïnformeerd worden over de risico's van de gronden die ze willen kopen. Bij de opmaak van het RUP voor het woonuitbreidingsgebied in Destelbergen (het gebied tussen Dendermondesteenweg, Kouterstraat en Stationsstraat) wordt dit een belangrijk thema.

7. De N-VA wil de kennis over onroerend erfgoed integreren in het lokale ruimtelijk beleid en het eigen patrimonium bewaren. Ze dragen bij tot een kwaliteitsvolle leefomgeving en moeten dus hun plaats krijgen in het ruimtelijk beleid van een lokaal bestuur. Dit hoeft geen rem te zijn voor nieuwe ideeën, maar een kader voor kwaliteitsvolle ruimtelijke ontwikkeling. Het is daarom zo jammer dat de voorbije jaren het dorpszicht van Heusden werd verminkt en de pastorie van Destelbergen werd verkocht. De N-VA wil hiervoor nauwer samenwerken met de lokale erfgoedverenigingen die een schat van kennis hierover bezitten.

8. De N-VA wil dat het woonbeleid en het ruimtelijk beleid volledig op elkaar worden afgestemd. Het woonbeleid en het ruimtelijk beleid zijn voor de N-VA nauw met elkaar verbonden. De N-VA vindt dat woonbeleid in de eerste plaats gericht moet zijn op een gezonde mix van jonge en oudere gezinnen met of zonder kinderen. Het gericht

aantrekken van doelgroepen om tot die sociale mix te komen is essentieel om de lokale economie verder te laten ontwikkelen en om de voorzieningen betaalbaar te houden. Een gezonde mix draagt ook bij tot de financiële gezondheid van de lokale gemeenschap en dus van het lokale bestuur. Ons gemeentebestuur moet zijn rol opnemen om onze eigen jeugd een "betaalbare" kans te geven in de eigen gemeente te blijven wonen, door een gepast sociaal woningbeleid. Een beleid rond "Wonen in eigen streek" is decretaal vastgelegd voor Destelbergen, maar werd helaas niet gebruikt.

9. De N-VA vindt dat ruimtelijke ontwikkeling en mobiliteitsbeleid één en ondeelbaar zijn. Of een plek geschikt is voor een bepaalde ontwikkeling zoals een KMO-zone of een sportterrein, hangt onder meer af van de bereikbaarheid en parkeermogelijkheden. Samenwerking tussen de verschillende gemeentelijke diensten, beide bevoegdheden onder één schepen en een communicatie op voorhand met de omgeving zijn instrumenten om dit te realiseren. Omgekeerd is het zo dat mobiliteitsingrepen rekening moeten houden met de impact op de directe omgeving, bijvoorbeeld de bereikbaarheid van handelszaken. Ook hier moet worden gestreefd naar leefkwaliteit. Voor het Eenbeekeinde is het dan ook hoogdringend tijd om te vermijden dat de Dendermondesteeweg volledig dichtslibt door de niet op elkaar afgestemde ruimtelijke ontwikkelingen ! Ook bij het aansnijden van het woonuitbreidingsgebied in Destelbergen moet er eerst en vooral nagedacht worden over het mobiliteitsinfarct op de Dendermondesteeweg.

10. De ruimtelijke visie moet zich ook vertalen in een aangepaste aanleg en onderhoud van infrastructuur. Voorbeelden zijn de voorziening van bredere voetpaden in gebieden met een intensieve woon- of winkelfunctie, de aanleg van en het onderhoud van fietspaden – waar relevant en op een duidelijke manier, het benadrukken van het landelijk karakter in de vormgeving van de buitengebieden, etc.

3. Mobiliteit : Iedereen terug mobiel op een veilige manier, dat kan.

De N-VA lanceert een vernieuwende visie op mobiliteit: weg van het conservatieve STOP-principe (Stappers – Trappers – Openbaar – Personenwagen) en richting KNIK-norm (Kwaliteit – Netwerken – Iedereen – Knooppunten). Niet het vervoersmiddel moet het uitgangspunt van het beleid worden, wel de sterkte van het verkeers- en vervoersnetwerk moet de basis worden voor een duurzame mobiliteitsstrategie. Alle verschillende vervoersmiddelen moeten hierbij op hun sterke punten uitgespeeld worden.

Programmapunten

1. Een duurzame aanpak van de mobiliteit beperkt zich niet tot de gemeentegrenzen. N-VA wil op basis van vrijwilligheid en gelijkwaardigheid samen aan intergemeentelijke samenwerking doen. Wij willen een communicatie opstarten met de omliggende gemeenten (Gent, Lochristi, Laarne, Melle) om een gezamenlijke visie uit te werken over de belangrijke verkeersassen (Dendermondesteeweg, Antwerpsesteenweg, Laarnebaan, ...). Zonder bijkomende capaciteit op het hoofdwegennet wil de N-VA een stop op het doelbewust doorsnijden, knippen of versmallen van wegen met een doorstromingsfunctie.

2. De netwerken voor auto, openbaar vervoer, voetgangers en fietsers worden zodanig opgezet dat deze vervoerswijzen elkaar optimaal aanvullen en voor verplaatsingen in de gemeente goede alternatieven zijn. Veiligheid en doorstroming hebben daarbij de belangrijkste prioriteit. Bijvoorbeeld ter hoogte van opstapplaatsen voor openbaar vervoer moet automatisch voldoende fietsenstalling en parking aanwezig zijn.
3. N-VA wil de netwerken voor voetgangers en fietsers versterken door een actief beleid te voeren rond trage wegen, voetwegen of buurtwegen. Er moet een verkeersluwe verbinding komen tussen de dorpskernen en naar scholen en sportaccommodaties. Bijvoorbeeld door gepaste informatieborden (richting, afstand, ...) kan de fietser in de richting van luwe straten gestuurd worden (Bergenkruis, ...). Ook de doorsteekbaarheid van bouwblokken, publieke voorzieningen, schooldomeinen en parken voor voetgangers en fietsers moet gebiedsgericht overwogen worden zonder daarbij de (sociale) veiligheid uit het oog te verliezen.
4. De N-VA wil dat de fiets opnieuw naast het openbaar vervoer komt te staan. De kracht van de fiets als snelle en goedkope weg naar school, werk en buurt moet herontdekt worden. Daarvoor dient er werk te worden gemaakt van een 'totaalplan fiets' in samenwerking met de scholen. Imago-bevorderende campagnes, te starten bij onze jeugd, zijn een absolute noodzaak om de fietscultuur in Vlaanderen op een vergelijkbaar niveau als bijvoorbeeld in Nederland te brengen.
5. De N-VA pleit voor een duidelijk leesbaar openbaar domein voor de weggebruiker in de verschillende snelheidszones. Verkeersborden moeten ondersteund worden door herkenbare en meer uniforme infrastructurele maatregelen die de huidige kakofonie van verkeersborden en -remmers vervangen.
6. N-VA wil kort op de bal spelen om kleine, goedkope en snelle maatregelen vanuit het "gezond verstand" te nemen om verkeersonveilige situaties op te lossen. Daarnaast moeten maatregelen efficiënt zijn, niet voor nodeloze doorstromingsproblemen zorgen en mogen ze geen verschuiving van het probleem naar omliggende straten veroorzaken. Verkeersdrempels, rijbaankussens of andere verkeersremmende wegaanpassingen komen er pas na grondige analyse (type weg, snelheidsmetingen én type vervoer dat er gebruik van maakt). Er dient uitvoerig en op voorhand over gecommuniceerd te worden.
7. Het openbaar vervoer zelf moet vraaggericht en flexibel beschikbaar zijn. De N-VA wil aan tafel zitten met De Lijn om een realistisch en betaalbaar aanbod uit te werken.
8. De lokale overheid is verantwoordelijk voor de 'Minder Hinder'- strategie als onderdeel van haar taak als mobiliteitsmanager. Bij de heraanleg van wegen of andere bouwwerken moet meer aandacht geschonken worden aan de veiligheid en bereikbaarheid voor fietsers en voetgangers in de 'Minder Hinder'- aanpak. Problemen op het gebied van toegankelijkheid van het openbaar domein moeten ook door burgers worden gesignaleerd. Senioren en minder mobiele mensen kunnen zelf de praktische obstakels op wijkniveau in beeld brengen voor de gemeente.
9. Het gemeentelijk parkeerbeleid is cruciaal voor het lokale mobiliteitsbeleid en de verkeersveiligheid. Beleidssturende keuzes moeten zoveel als mogelijk in eigen handen worden gehouden, ook bij uitbesteding. We willen niet afhankelijk zijn van bouwpromotoren voor een voldoende aanbod van openbare parking.

10. Het is absoluut noodzakelijk om bij de heraanleg van wegen, bij nieuwbouwprojecten of bij de inplanting van grootschalige infrastructuur in de dorpskernen het debat over parkeerplaatsen op voorhand te objectiveren aan de hand van duidelijke metingen en een parkeerbeleid op te stellen als onderdeel van de ruimtelijke planning. Daarnaast moet het gebruik van de voorziene parking door een efficiënte inplanting gegarandeerd worden.

11. Relevante actoren worden bij mobiliteit(s)planning) betrokken. Participatie van de actoren (politie, scholen, adviesraden, geïnteresseerde burgers, lokale ondernemers, ...) vergroten het draagvlak voor soms niet-populaire maatregelen. Participatie kan op verschillende wijze : een gemeentelijke verkeerscommissie, informatievergaderingen op maat van de bevolking, etc.

4. Lokale economie : Actief stimuleren en samenwerken.

Een stevig economisch draagvlak vormt een cruciale pijler voor de welvaart en leefbaarheid van de gemeente . Dit betekent de nodige aandacht voor zowel de lokale zelfstandige als voor het grote bedrijf gevestigd op een lokaal bedrijventerrein.

De N-VA ziet ondernemers als een belangrijk onderdeel van onze lokale gemeenschap, betrokken via inspraak én bij de uitvoering van het beleid. N-VA streeft naar aantrekkelijke dorpskernen, die op hun beurt zorgen voor een bloei van toerisme, winkels en horeca.

Het belang van een bloeiende horeca voor de leefbaarheid van onze gemeente kan moeilijk worden overschat. Denk maar aan het belang van de horeca voor de lokale economie en tewerkstelling, de bijdrage van de horeca aan de toeristische aantrekkingskracht, de bijdrage van de horeca aan het sociale weefsel doordat mensen elkaar ontmoeten. Helaas is dit in delen van onze gemeente nog veraf.

Een lokaal bestuur met de N-VA kiest voor een ondernemingsvriendelijke gemeente waarbij de gemeente de ondernemer gepast ondersteunt, samenwerkt en niet overlaadt met administratie.

Programmapunten

1. Communicatie en overleg zijn cruciaal voor het uitbouwen van een lokaal economisch beleid. Daarom ziet de N-VA het als een taak van het gemeentebestuur om de middenstanders te verenigen indien dit nog onvoldoende het geval is. Zo komt men tot een vast communicatiekanaal tussen gemeente en middenstanders. Minstens jaarlijks komt er een grondig overleg tussen middenstanders en gemeente waar nieuwe initiatieven kunnen gelanceerd worden.

2. Steeds meer gemeenten hebben naast de traditionele winkelstraten ook enkele drukke wegen waarlangs grote winkelketens zich vestigen, de zogenaamde baanwinkels. De winkelstraten, met een specifiek aanbod en persoonlijke service, daar kom je om rustig te flaneren en is er plaats voor sociaal contact. Buurtwinkels zijn bovendien van belang om de zelfstandigheid van oudere en minder mobiele

inwoners te verzekeren. N-VA vindt het dan ook de taak van de gemeente om vooral de buurtwinkels volop te ondersteunen.

3. Daarvoor zullen gepaste initiatieven ontwikkeld worden. Een voorbeeld is een wekelijkse markt in onze gemeente, in samenspraak met de lokale middenstand. Een tweede voorbeeld is de samenwerking tussen natuurverenigingen, sportverenigingen en middenstanders bevorderen, bijvoorbeeld in het kader van natuurwandelingen, sportevenementen, sneukeltochten, etc. Een derde voorbeeld is het inschakelen van het informatieblad en de digitale webstek van de gemeente om onze middenstanders in de kijker te zetten.

4. N-VA Destelbergen-Heusden ziet een belangrijke rol weggelegd voor het lokale bestuur als regisseur van de winkelcentra in onze dorpskernen. Dit maken we concreet door een middenstandsverantwoordelijke aan te duiden. Deze ambtenaar kan via actieve prospectie van potentiële middenstanders/starters actief werk maken van de herwaardering van het winkelcentrum in de dorpskern. Zij of hij capteert ideeën bij de zelfstandigen en zet die om in gezamenlijke initiatieven van middenstanders en gemeente.

5. De middenstandsverantwoordelijke persoon is eveneens het aanspreekpunt voor de administratieve en andere vragen van de middenstanders. Er komt één loket voor de zelfstandige of vereniging die hier snel en efficiënt de nodige vergunningen en toelatingen kan aanvragen voor haar of zijn initiatief.

6. Om verdere leegstand en verloedering van de Tramstraat tegen te gaan kunnen subsidies of renovatiepremies voor lokale handelspanen overwogen worden. Een alternatief vormt het controleren van de bestaande heffing op leegstand. Starters geven we een duwtje in de rug door (een deel van) hun inschrijvingsgeld te betalen of via een (gedeeltelijke) vrijstelling van de onroerende voorheffing. De N-VA stelt ook voor dat de gemeente de mogelijkheid onderzoekt om een winkelverzamelgebouw in de Tramstraat op te richten. Dit is een gebouw waar startende middenstanders winkelruimte kunnen huren. Voor dit initiatief kan een Privaat-Publieke Samenwerking (PPS) worden geïnitieerd. Ook de aankoop van grond voor aanleg van publieke parking in de Tramstraat moet bekeken worden.

7. De N-VA streeft naar een horecavriendelijk klimaat en vindt dat de federale en Vlaamse overheid de horecasector moet steunen met een lager BTW-tarief en meer mogelijkheden voor flexibele tewerkstelling. N-VA Destelbergen-Heusden pleit voor de opmaak van een horeca-beleidsplan met concrete doelstellingen voor de ontwikkeling van de horeca in onze gemeente. De voorbereiding en uitvoering van dit plan verlopen in nauwe samenspraak met de lokale horeca. Voor het uitwerken van initiatieven werkt de gemeente bij voorkeur samen met zelfstandige uitbaters. Een goed voorbeeld hiervan is ons initiatief voor een cafetaria aan het speelplein in Destelbergen dorp. Tenslotte willen we eindelijk een toerisme-beleid opstarten.

8. De N-VA wil een databank met een overzicht van alle beschikbare bedrijventerreinen in onze gemeente, en staat voor een optimale benutting en invulling van bestaande terreinen, dit steeds in samenspraak met de buurt en de initiatiefnemer. De N-VA pleit voor de nodige transparantie in de invulling van deze bedrijventerreinen waarbij de lokale ondernemer kans krijgt om zijn activiteit lokaal verder te zetten of op te starten.

9. Ook voor de specifieke noden en bezorgdheden vanuit de land- en tuinbouwsector moet er aandacht zijn. N-VA pleit hier niet voor de behoudsgezinde verdedigingspolitiek, maar, in samenspraak met de inwoners actief in deze sector, een positieve en toekomstgerichte politiek. Het gemeentebestuur kan hier een brug vormen bij specifieke vragen zoals vergunningen, ruimtebeslag, etc. tussen de initiatiefnemer en Vlaamse regionale administraties.

5. Sociaal weefsel & gezinsbeleid : prioriteit aan de gemeenschap.

Als de gemeenschaps- en gezinspartij van Vlaanderen zet de N-VA sterk in op het sociaal weefsel en onze werkende gezinnen. Een bloeiend verenigingsleven, voldoende kinderopvang, goede scholen, een aangename buurt om in te wonen: het is allemaal van cruciaal belang voor onze levenskwaliteit.

Programmapunten

A. Gezinsbeleid

1. De N-VA wil vooral mikken op werkende gezinnen. Daarom gaat de N-VA voor voldoende en betaalbare kinderopvang, zowel op de school (voor, tijdens en na) als buitenschools. De N-VA willen een grondige evaluatie van de samenwerking met de vzw Komma en een bijsturing van het huidig reglement. Het Lokaal Overleg Kinderopvang moet leiden tot een efficiëntere samenwerking en informatieverbreiding. We willen eveneens actief deelnemen aan Vlaamse initiatieven om het sociaal statuut van onthaalmoeders te bevorderen.

2. Ook een residentiële gemeente heeft nood aan een woonbeleid met oog voor de gezinnen. Een evenwichtige sociale mix draagt bij tot een positieve dynamiek binnen een buurt of wijk. De gemeente moet via een goed lokaal woonbeleid zorgen voor de nodige randvoorwaarden en stimuli om tot die sociale mix te komen. De N-VA gaat daarom voor voldoende differentiatie in het woningaanbod, zodat tegemoet wordt gekomen aan verschillende wensen van verschillende bevolkingsgroepen. Zoeken (en promoten van) naar innovatieve woontypologieën en manieren om levenslang wonen betaalbaar en kwaliteitsvol te maken, is hierbij van belang.

3. De N-VA wil een eigen toewijzingsbeleid uitwerken bij sociale huisvesting zodat er beter rekening kan gehouden worden met de lokale binding van kandidaat-huurders of – kopers. Ook bij iedere andere aangelegenheid (nieuwe verkavelingen, woonuitbreidingszones,...) wil de N-VA er voor zorgen dat inwoners uit de eigen gemeente voorrang krijgen.

4. Als gezinspartij wil de N-VA dat vooraleer een beleidsbeslissing wordt genomen, het gemeentebestuur telkens een gezinsbeoordeling uitvoert.

5. De gemeente wil de geboorte van een kindje extra in de verf zetten. Zo zullen de ouders een informatiepakket mogen ontvangen met info over waar ze in de gemeente voor welke dienstverlening terecht kunnen (kinderopvang,...) Daarnaast zal er een nieuw boompje gepland worden in het Kinderbos dat de gemeente zal aanleggen.

B. Verenigingsleven en vrijwilligerswerk, buurt- en wijkwerking

1. Van de gemeente een gemeenschap maken is de echte uitdaging voor de N-VA. Daarom wil de N-VA dat wijk-, buurt- én straatfeesten gestimuleerd en ondersteund worden. Dit kan zowel financieel als praktisch (met logistieke ondersteuning).
2. Ook het verenigingsleven dient verder ondersteund te worden met infrastructuur, logistieke steun, informatiedoorstroming via gemeentelijke kanalen, een gepaste subsidiëring, gratis advies op het gebied van administratieve verplichtingen,.... Overbodige administratie dient geweerd te worden.
3. De N-VA wil op regelmatige basis (jaarlijks) met vertegenwoordigers van diverse doelgroepen (straatcomité, dekenijen, culturele verenigingen,...) van gedachten wisselen om te zien welke rol de gemeente verder kan spelen. Dit om de beschikbare middelen zo efficiënt mogelijk in te zetten.
4. De N-VA wil inzetten op de 'vrijwilliger', door haar/hem kansen te geven zowel binnen de gemeente als binnen het OCMW. Door constructief samen te werken met het Steunpunt Vrijwilligerswerk, maar vooral door de 'vrijwilliger' de nodige erkenning te geven. Vrijwilligers die een jarenlange staat van verdienste hebben door hun inzet voor één of andere vereniging, zullen door de gemeente geëerd worden.
5. De leefbaarheid van buurten mag niet verstoord worden door allerlei vormen van overlast (nachtlawaai, sluikestorten, hangjongeren,...). De N-VA wil dat amokmakers kordaat worden aangepakt door de politie. Het systeem Gemeentelijke Administratieve Sancties (GAS) maakt sneller en efficiënter optreden mogelijk.

C. Jeugd

Voor de N-VA is het zeer belangrijk dat kinderen en jongeren in onze maatschappij volop de kans krijgen om kind en jongere te zijn.

1. De N-VA wil verder investeren in ruimte. Naast het jeugdhuis en de speelpleinen moet er blijvend geïnvesteerd worden in groene ruimte, sportterreinen en infrastructuur voor de jeugdbewegingen.
2. De gemeente zet blijvend in op een kwalitatief hoogstaande speelpleinwerking en tracht daarin ook jeugdbewegingen te betrekken.
3. De N-VA gaat voor een sterke Jeugdraad, als overlegorgaan met de jeugd.
4. Jongeren moeten de kans krijgen initiatieven te nemen en activiteiten te organiseren. De N-VA wil hen daarbij actief ondersteunen door er o.a. voor te zorgen dat de administratieve formaliteiten tot een strikt minimum worden beperkt (vb. actualiseren fuifpakket van de gemeente).
5. In het zog van de gemeentelijke verbroedering met buitenlandse zuster gemeenten kan de jeugddienst verbroederingsactiviteiten op maat met de jeugd uitwerken.

6. De N-VA wil verder een jaarlijkse 'Roefeldag' organiseren waarop kinderen bij de lokale middenstand kunnen leren over de beroepen.
7. Voor de jongeren tussen 13 en 18, een "vergeten" groep in onze gemeente, willen we op zoek gaan naar nieuwe mogelijkheden op hun maat, bijvoorbeeld een ruimer skateboard-park (waar dit geen overlast veroorzaakt voor omwonenden), aangepaste vakantie-activiteiten, ontmoetingsmomenten, etc.
8. De Scaldischeques worden onvoldoende gebruikt. We willen alternatieve manieren onderzoeken om de jeugd financieel een duwtje te geven richting sport en cultuur.

D. Senioren

1. N-VA wil een aanvullend premiestelsel ter ondersteuning van aanpassingen aan bestaande woningen en alternatieve woonformules zoals kangoeroewoningen, zodat oudere bewoners zo lang mogelijk in hun vertrouwde omgeving kunnen blijven.
2. De seniorenraad wordt door de huidige meerderheid al jaren niet als een volwaardige gesprekspartner behandeld, terwijl het aandeel van senioren in onze bevolking steeds toeneemt. Het is hoog tijd voor een actievere ondersteuning van en interactieve communicatie met deze bevolkingsgroep door het gemeentebestuur.
3. De N-VA spreekt voluit zijn waardering uit voor mantelzorgers. Naast gemeentelijke financiële ondersteuning moeten in overleg met de mensen in deze situatie andere vormen van gemeentelijke ondersteuning opgestart worden.
4. Door de vergrijzing komt er een grotere nood aan serviceflats en capaciteit in het verblijfscentrum van het OCMW. We willen hier continu aandacht aan besteden en ten gepaste tijde de infrastructuur verruimen. Daarnaast is het OCMW de grootste werkgever van de gemeente. De "kracht van verandering" zal ook door het OCMW en hun personeelsbeleid waaien.
5. In het aanbod aan recreatieve, culturele en sportvoorzieningen moet voldoende aandacht besteed worden aan onze senioren.

E. Sport

1. N-VA wil de verdere samenwerking met TMVW voor de exploitatie van de sporthal met een kritische bril bekijken. De gebruikers van de infrastructuur mogen niet het slachtoffer worden van onaangepast beheer.
2. De (financiële) ondersteuning door de gemeente moet ten gunste komen van een breder pallet aan sporten en niet enkel voor enkele grote verenigingen. De gemeente zorgt daarbij voor een maximale samenwerking tussen sportclubs. De financiële ondersteuning moet daarbij prioriteit geven aan sporters woonachtig in Destelbergen-Heusden. Er moet eveneens bekeken worden op welke manier inwoners die hun sport niet kunnen beoefenen op de gemeente, een financieel duwtje in de rug kunnen krijgen (vb. zwemmen in Rozebroeken).

3. De sporthal Damvallei moet behouden blijven in het gemeentelijk patrimonium. Specifieke mogelijkheden zoals een permanente herinrichting voor turnactiviteiten moeten grondig bestudeerd worden.

F. Cultuur en onderwijs

1. Zoals bij de sporters, mogen cultuurvrijwilligers of kunstenaars die een uitzonderlijke prestatie leveren, in de bloemetjes gezet worden.

2. De N-VA wil de gemeentelijke verbroedering met buitenlandse zustergemeenten nieuw leven inblazen. Dergelijke initiatieven zorgen voor kruisbestuiving en creativiteit.

3. Beschikbare open ruimten en lokalen (zoals het peperdure dagcentrum in de Kerkham) moeten vlotter ter beschikking gesteld worden van culturele en andere verenigingen. De gemeente moet bovendien alert zijn om bijkomende ruimte die vrijkomt, op te kopen ten gunste van culturele activiteiten. Op dit ogenblik beschikken we immers niet over een zaal met een goede akoestiek, een voldoende uitgeruste toneelzaal, etc.

4. N-VA Destelbergen-Heusden ondersteunt actief initiatieven in de gemeente rond de herdenking van de Grote Oorlog ('14-'18) in 2014.

5. Onze Vlaamse Feestdag (11 juli) moet terug in eer hersteld worden met een passend programma op de dag zelf. De juiste bevestiging van de gemeentelijke gebouwen is hierbij een feestelijk accent.

6. Het gemeentelijk onderwijs is een zeer zware financiële last voor de gemeente. Goed onderwijs blijft natuurlijk prioritair, doch we willen goed afwegen of de investeringen ten goede komen aan de inwoners die in onze gemeente belastingen betalen.

7. Het actief ondersteunen van samenwerking over de onderwijsnetten heen is een taak van een goed gemeentebestuur.

8. N-VA pleit voor het verderzetten van de muziekschool en ander kunstonderwijs op de gemeente. Een zo breed mogelijk basisaanbod moet in de gemeente zelf worden aangeboden en zo dicht mogelijk bij onze kinderen. Samenwerking met Gent voor gespecialiseerd kunstonderwijs mag geen uitvlucht vormen voor het wegtrekken van dit aanbod dichtbij onze burger.

G. Ontwikkelingssamenwerking

Destelbergen heeft op vlak van ontwikkelingssamenwerking een mooie traditie. Ook nu nog zijn diverse inwoners sterk betrokken bij dit thema. De visie van het bestuur is helaas de laatste jaren onvoldoende mee geëvolueerd. N-VA pleit al jaren voor minimaal een indexering van het budget beschikbaar voor ontwikkelingssamenwerking. Ten tweede moeten eerst en vooral kleinschaliger initiatieven gesteund worden die getrokken en gedragen worden door de lokale

bevolking van Destelbergen-Heusden in plaats van internationale of federale ngo's. Het gemeentebestuur kan deze initiatieven voldoende ruggensteun bieden, technisch en financieel, om uit te groeien tot duurzame en efficiënte initiatieven.